

CINTURON NO METALICO DE VIAJE

El presente diseño industrial, ya que no podemos llamarlo invento, se me ocurrió en una temporada que me toco viajar en avión en bastantes ocasiones. Por todos son conocidas las actuales medidas de seguridad en aeropuertos, las mismas en la actualidad han sido llevadas cada vez mas al límite en España, hasta el extremo que cualquier cosa metálica que llevemos encima activa el detector de metales, (medidas que ni mucho menos entro a discutir o criticar), lo que nos obliga a sacarnos todos los objetos metálicos, reloj, etc. incluido el cinturón y colocarlo en una caja de plástico que pasa por el detector de rayos X, pasando nosotros sin cinturón por el arco detector de metales.

En ocasiones la operación de sacarnos el cinturón, colocarlo en la caja, pasar el arco y detenernos después para volver a colocarnos el cinturón, nos retrasa y nos puede resultar incómodo delante del resto de pasajeros, no digamos si los pantalones nos viene una o dos tallas anchos.....

A raíz de esto se me ocurrió el tratar de localizar en alguna tienda un cinturón que no llevara ningún accesorio metálico, para no tener que quitármelo después de buscar en varios sitios incluido Internet, no lo localice (salvo cinturones de nylon estilo de caza o militar con hebilla de clip de plástico, no siendo lo mas adecuado para ropa de vestir de calle, no encontré nada en cuanto a cinturón de cuero de viaje o uso cotidiano.



Visto lo que había en el mercado y con un “problema” todavía pendiente de resolver, ¿Por qué no realizar el cinturón yo mismo?, como siempre con materiales baratos o mejor de reciclaje fáciles de conseguir.

Manos a la obra, como base del cinturón utilicé un viejo cinturón de cuero de pantalones de vestir diariamente (Para el prototipo no iba a utilizar uno nuevo inicialmente), los otros dos componentes básicos son belcro adhesivo del utilizado en textil (2 tiras de tela que una se pega a la otra) y un poco de pegamento del tipo cianolit. Como herramientas, un destornillador y unas tijeras.

El primer paso es desmontar con un destornillador la actual hebilla metálica.



El segundo paso, medir a que medida nos tiene que llegar el cinturón, ya que estéticamente no queda bien que sobresalga el belcro excesivamente, por lo que solo hemos de poner la medida necesaria, unos 10 a 15 cm para que quede la otra parte del cinturón sobrepuesta sobre el belcro.

Recortamos el belcro adhesivo y le aplicamos unas gotas de cianolit o cualquier pegamento de secado instantáneo y resistente, esto es muy importante ya que el adhesivo del belcro, no tiene capacidad suficiente para aguantar muchas horas la presión y con el calor corporal, empezará a ceder, ensanchándose el cinturón (este problema lo descubrí en la versión Beta 1 del diseño), por lo que si quieres que aguante, cóselo o aplica pegamento, las dos tiras de belcro se unen una a la otra y resisten sin problemas, el problema está entre belcro y cinturón.



Recortamos el sobrante de belcro, para que el cinturón nos quede lo más estético posible.



Una vez seco el pegamento, nos colocamos el cinturón y lo probamos, ¡Ya puedes ir de viaje en avión sin quitarte el cinturón.



Autor: Carlos López (Islas Baleares - España) Ago 06

Documento descargado gratuitamente de la página web

<http://repara-tu-mismo.webcindario.com> queda prohibida por el autor su publicación con ánimo de lucro, el documento se ha creado para que circule libremente en Internet, si cualquier fabricante de cinturones de cualquier país está interesado en su comercialización, le cedo la idea a condición de que me remita en formato Word o pdf una carta de agradecimiento por la ayuda prestada con la idea.