



New NOTICIARIO de

CAÑETE
Racing

Rallye
México



New **NOTICARIO** de **CAÑETE Racing**

Esta vez nos trasladamos hasta las tierras de **México**, en la que sería la cuarta prueba de **2.005**, y antepenúltimo de tierra del campeonato de **CAÑETE RACING 05**.

Se dieron cita en las instalaciones de cañete hasta **111** pilotos de los cuales participarían **8 W.R.C, 15 GR. A, 17 GR. K (9 Krs)** y **71 GR. N (11, super 1.600,12 infantiles y 7 damas)**



Para acercarnos más a las costumbres de las tierras mexicanas los pilotos (siempre que fueran mayores de edad), tenían a su disposición ese refresco tan extendido por esas tierras, las famosas coronitas, que debido al éxito se agotaron en un visto y no visto, para la próxima prueba que es el rally **Acrópolis**, estamos valorando el poner a disposición de los pilotos algo típico de esas tierras, como el yogurt griego de danone...



W.R.C y Scrach

En el grupo rey de de los rallys teníamos como ya hemos descrito antes, 8 participantes que luchaban por la cabeza de la clasificación, entre los cuales se encontraban, David Miró de **Slot Premià de Dalt** y Ángel Sánchez **KÑT** y los dos de **Kunetas**, Enrique y Manuel Salazar, aunque la prueba la acabaría ganando el ex de **Rally&Slot**, Joan Díaz que se impuso en el grupo y en la prueba comandada casi desde el principio, seguido de Sánchez que terminaría en segundo lugar de scrach y de grupo, Xavi Borbón que en esta ocasión participo en grupo **A**, el de **Slick Slot** realizó un excelente rally aunque no pudo dar caza a los **Word Rallye Cars** , acabando tercero de general y primero de grupo **A**.

El que nos dio una grata sorpresa fue David Burgos, el de **Desllantats** lidero el rally en varias de las etapas aunque supo aguantar los embistes de un Joan Viñes, que no lo dejo ni a sol ni a sombra, separándoles tan solo dos segundos al acabar el rally y quedando el primero en una merecida segunda posición de grupo **A** y cuarto de general seguido de el piloto de **Slot Track** y es que parece ser, que pilotos como el de **Desllantats** se están destapando a cada carrera, Toni Jiménez, (**Cañete**) siguiendo en su línea , acabo en sexta posición de la general y primero de su grupo, el **K**, a tan solo diecisiete décimas se quedaba el primer **N**; el de **Farfa**, Eduard Bota.

El de Girona se codeo con los punteros y por detrás, con una diferencia de algo mas de cinco segundos se situaba en octava posición Joan Pamies de **Endeutats**, seguido de el **cañete**, Toni Casado en novena posición y cerraba el top ten, Lluís Martínez de **Sense molla** con su nuevo Ford de grupo **K**.



Grupo A

El grupo **A**, el dominio incontestable de Xavi Borbón, desde el primer tramo. Los únicos que pudieron al menos acercarse fueron Toni Casado, David Burgos y Joan Viñas, que en la primera etapa del rally se quedaron a 21,22 y 24 segundos respectivamente de el de **lick slot**, el resto de pilotos no pudieron seguir el ritmo que impusieron los cuatro de cabeza, que siguieron su guerra particular por los

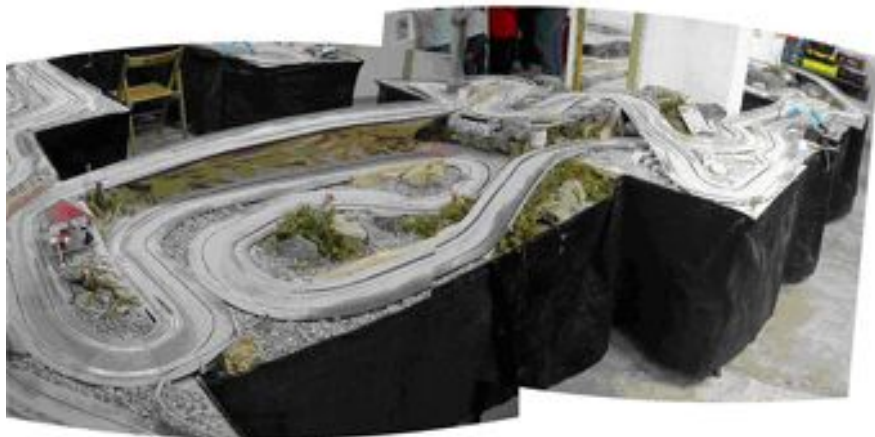
En la segunda sección del rally, Borbón que hizo una etapa calcada de la primera, ya que solo rebajo su crono en 0,54 seg. , mientras Burgos y Viñas igualaban los tiempos de Borbón, dada la ventaja de que disponía , no pudieron ganar la batalla, entre ellos tan solo les separaron un par de segundos, quedando en este orden en el grupo **A**, Casado que quedo algo descolgado se hizo con la cuarta plaza.



Grupo K y Krs

El grupo **K**, cada carrera nos depara más sorpresas, sorpresa la que se llevaron el resto de pilotos al ver que no podían dar caza a un Toni Jiménez de **Cañete**, que como dice la canción, cuando el camino se pone duro, el duro se pone en camino, ya que de las pruebas disputadas a ganado con autoridad las dos más duras y empieza a destacar en la clasificación general aunque con una pequeña diferencia, seguido de un Joan Pamies de **Endeutats**, que desde estas líneas deseamos que su pequeña se recupere lo antes posible de esas pequeñas dolencias que padece en las últimas semanas; Luis “grohol” Martínez, segundo en discordia en la clasificación general de el campeonato , tuvo algún que otro problema con los cactus de los tramos y no le fue posible dar alcance a los dos de cabeza conformándose con la tercera plaza y así ganando unos importantes puntos de cara al campeonato y a la escudería.





En la copa resina, inestimablemente patrocinada por la firma EVO-lution slot, parece estar monopolizada por un tafalla de sense molla, que lleva una efectividad del **75%**, tres de las cuatro pruebas se las adjudicó el piloto premianense, y como escuderos de la misma escudería, (válgame la redundancia), en segunda y tercera posición, Jordi Jofre y Oscar Pelegri que llevan tres pruebas repartándose las mismas posiciones, por detrás un batallón de porches **914**, comandado por Jaume Martí, Jordi Sánchez de la escudería les Franqueses, les seguía a 0,44 seg., Antonio Rovira de Evolution slot, a continuación Blas Moya con su SEAT 124 y para cerrar la copa, Carles Velázquez con un 914 que todavía está en pruebas, hay que lamentar el abandono de Sergio Parres, con su Talbot Sumbean por rotura de motor.



Grupo N

En el grupo N, las primeras posiciones variaron de lo que es habitual, ya que como estamos acostumbrados, no ganaron los habituales, sino que por una vez se cambiaron los papeles y entre los diez primeros espadas, solo lograron colocarse algunos de ellos, un Eduard Bota, que en todo momento comando el rally en su grupo; Alfonso Álvarez se colocaba en primera posición al acabar la primera sección del rally, seguido de Fede Sánchez de S.C.M, en tercer lugar Ricardo Bayo de **desllantats**, el cual en la



segunda sección serían un cúmulo de problemas que le hundirían en la clasificación.

Otro de los que también tubo problemas en la segunda sección, sería Carlos Jiménez de **G.A.S.S**, que pasaría de tener la cuarta posición del grupo en la primera sección, a caer a la decimo-



quinta posición, todo esto beneficio a más de uno, entre ellos a el piloto Girones, Edu Bota que rebajo su crono en mas de 27 seg. En la segunda etapa, Álvarez no pudo con el buen hacer de Bota y se tuvo que conformar con la segunda etapa, mientras tanto Fede Sánchez se hacia con la tercera plaza, una de las remontadas sería para Álvaro pariente de **Komando Slot** que pasaría de la novena plaza a la cuarta, en quinta posición Oscar Balaguer que supo mantener la misma posición de la primera sección y en esta permanecería, la remontada más espectacular del top ten , sería para Carles Turón de **Ral·li slot.com** , que paso de la decimotercera posición a la séptima absoluta de grupo y que hemos de agradecer las fotos, dado que al fotógrafo del *new noticiario de cañete* se le velaron las fotos al sacar la tarjeta de memoria de la cámara digital ...



En súper mil seiscientos, Alex Martín, el de **Desllantats**, esta sufriendo lo suyo para mantener el liderazgo de la copa **súper mil seiscientos**, aunque tras esta carrera, sigue como líder, Naxo Ibáñez (**s.p.s**), le esta recortando diferencia a cada carrera, y que se proclamaría por segunda vez esta año ganador de una prueba, tras el Alex y a continuación el piloto de Sant Adrián del Bésos, Carlos Pariente de **Komando Slot**, que tras perderse la primera prueba esta en cuarto lugar de la copa.



DAMAS / INFANTIL

En la copa damas, el rally de México fue una de las pruebas mas nutridas en esta copa, con la inscripción de 8 damas y como protagonista de esta y de infantiles, la menuda de **Slot Track**, Laura Viñas que no deja escapar ni una y les dio una lección de pilotaje a todas sus compañeras, en segunda posición, Montse García de **Cañete Racing** y el tercer cajón del podio fue para la piloto de **Desllantats**, la otra Laura, Laura Molina.

La clasificación de damas la encabeza, L.Viñas, seguida de M.Garcia, con una diferencia de 5 puntos y en tercer lugar, con una diferencia de 9, L.Molina. En infantil ideen de ideen, Viñas se llevo el gato al agua, en segunda posición el, vamos uno de losa peques de **s.p.s**, David Mestres y en tercera posición la estrella de **Cañete**, Marçal Díaz.

La clasificación infantil en las tres primeras plazas, es la siguiente: Viñas con 75 Ptos. Sergi Ibáñez con 65Ptos. y Marçal Díaz con 60 Ptos.



Cañete Racing
Avda. Lérida, 8-10
Telf. 93 752 02 20
08338 Premià de Dalt