



New NOTICIARIO de

CAÑETE
Racing

Rallye
Suecia



New **NOTICARIO** de **CAÑETE Racing**

Siguiendo la tónica del mundial de CAÑETE , los pasados días 18 y 19 de febrero se disputaba la segunda prueba del campeonato de Cañete de **2.005**, con el **RALLY DE SUECIA** en el cual tuvimos de todo, nieve, nieve y también un poquito de nieve...



103 pilotos se daban cita en las instalaciones de cañete, pese a la amenaza de frío y nieve; Divididos de la siguiente manera ,**5** w.r.c, **13** Gr. A, **18** Gr. K (**8** Krs), **67** Gr. N (**9** súper 1.600, **7** Damas y **13** Infantiles).

W.R.C y Scrach

En el montecarlo el orden de salida era el de la finalización del anterior campeonato, en suecia el orden, fue el que se estableció en el pasado rally, lo cual a más de un piloto no le pareció apropiado pero las cosas son así...

Comenzábamos como siempre abriendo pista, con el **Coche "0"**, y comprobando que todos los tramos se encontraban en buen estado para la participación de los pilotos.

Empezaba este suecia un Joan Diaz, con su nueva montura, una preparación de **GTO-EVO** y se embolsaba la primera etapa, tanto de grupo como scrach, seguido de



Ángel Sánchez y por detrás en Word rally el piloto de Kongo-andróminas, David Miró que esta empezando a despuntar en esto del rally-slot, a continuación los Kunetas Enrique y manolo Salazar separados por 19", tras los tres primeros.

Díaz y Sánchez, se ponían en primera y segunda posición de general respectivamente, el de desllantats, Ricardo bayo a tan solo 8" tercero de general scrach y primero de grupo N.



Toni Jiménez y Joan pamies, en cuarta y quinta posición de general y primero y segundo de GR. K, penalizados por el exceso de nieve y es que la salida por grupos, penaliza a las categorías superiores, pero en este Rally, con el frente frío que llego desde Siberia, daba posibilidades de que nevara en la segunda sección del rally. Efectivamente, como ya pronostico mi buen amigo Rodríguez Picó, en la segunda etapa, un frente frío llego alas instalaciones de Cañete y dejo los tramos más blancos que con ariel.

Pero el piloto de Cañete no bajo ni un ápice la velocidad en los tramos adjudicándose también esta segunda etapa, por detrás, Sánchez que también realizo una espléndida segunda vuelta.



El que apretó de lo lindo fue Ricardo Bayo de desllantats, que se coloco tercero de la general y primero de gr.N, mientras tanto y en cuarta posición de general, el también de Cañete, Toni Jiménez que empezaría abriendo tramo en la segunda etapa y que pese a sus esfuerzos se tendría que conformar, con una más que



merecida cuarta posición en la general, a continuación el de endeutats, Juan Pamies que junto a Jiménez serian primero y segundo de grupo k respectivamente, y ya que hablamos del grupo K, el que si hizo méritos para estar en las primeras posiciones fue, Luis “grohol” Martínez, el cual hizo un increíble remontada pasando de ser decimocuarto de general, a una nada despreciable octava posición, en séptima y sexta posición de general, nos encontramos con el de Kunetas, Enrique Salazar y con el kongito, David Miró, en cuarta y tercera posición de **W.R.C** respectivamente, completan la lista de los diez primeros de general, un Oscar Balaguer, de slot track, que a la chita y callando se coloco noveno de general, y un merecido segundo puesto de N, y en décima posición el incombustible de Alfredo Lorente, que tendremos que contar nueva mente con el para esta temporada, cabe destacar que cosa estuvo reñida en los primeros puestos ya que tres pilotos están separados tan solo por unas décimas.



Grupo A

En grupo a la cosa estuvo reñida desde el principio, a pesar de que salían con el temporal, al acabar la primera etapa, casi todos, de los 13 inscritos de la categoría mantenían sus opciones a la victoria, así empezaba abriendo tramos el de kongo-androminas Jaime Buch, el cual acabaría la primera etapa en cuarta posición de su grupo y vigésimo

cuarto de general, siendo adelantado por un José cuevas de desllantats que realizaría el mejor crono de grupo, a continuación los pilotos de slot track Mataró, Joan Vinyes y Ángel Vázquez que se situarían a pocos segundos de cuevas, por detrás de Buch, le acompañarían el de Kunetas, Miguel A. Vico y el piloto de San Cebrià y directivo de slick slot Chus Méndez.

Ya descolgados, un Guitart de kongo-androminas que esto de la nieve no le sentaba muy bien, y el integrante de la nueva Escudería Utopics, que no es que se quedaran sin opciones pero sí ya algo lejos de las primeras posiciones.

El que si dio la sorpresa y para mal (estamos pensando en expulsarlo...), fue el de Cañete, Toni “gardemeister” Casado, que en el primer tramo se endoso un tiempo



máximo arruinándose todo el Rally ya que sería un tiempo prácticamente imposible de remontar.

En la segunda etapa, abriría tramo el de desllantats, cuevas no pudo mantener la ventaja de la primera etapa, cediendo unos importantes segundos que le relegarían a la cuarta posición de la categoría, Méndez mientras tanto escalaría posiciones y se situaría en una tercera posición, superando así a vico y a vinyas los cuales quedarían en quinta y séptima posición respectivamente, el que si aguantó, fue el piloto de Premià de Dalt, Ángel Vázquez quedando en segundo lugar de grupo, en cuanto al ganador de este suecia en grupo A, sería Jaime Buch, que remontando dos plazas se alzaría con el triunfo del grupo.

Grupo K y Krs

En el grupo k las cosas no iban a cambiar mucho ya que prácticamente desde el principio las riendas de la categoría las iban a coger, Toni Jiménez y Joan Pamies, que como ya hemos comentado al principio de noticiario acabaron entre los cinco primeros de scrach. Pero los que tenían una pequeña guerra interna eran los de sensa molla, Oscar Pelegri, Luis “grohol” Martínez, Jordi Tafalla y Jordi Jofre, en tercera, cuarta, quinta y sexta, posición, las diferencias fueron mínimas en esta etapa, pero en la segunda las cosas se decantaron por el campeón de la categoría que supero a sus compañeros y acabo tercero de k, sumando así unos importantes puntos de cara a revalidar, de nuevo el campeonato en el grupo. En cuanto a la copa resina patrocinada por EVOLUTION SLOT, la escudería sense molla, acaparo prácticamente el podio ya que Pelegri, Tafalla y Jofre, participan en la copa, siendo Tafalla, Jofre y Pelegri los tres que coparon el podio.



Grupo N

El gr.N, a priori era o debiera ser el más agraciado, ya que salían los últimos pero lo que no contaban es que nevaría en la segunda etapa y que los laureles serían para los más atrevidos que no dejaran de soltar el gas en ningún momento, en estas estaba el piloto de deslantzats, Ricardo Bayo que se convertiría en el protagonista del grupo, ya que le endosó casi 24", a su inmediato perseguidor, Oscar Balague y prácticamente lo mismo a el tercero en discordia, Alfredo Lorente ,los cuales lo intentaron por todos los medios, pero fue prácticamente imposible dar caza al piloto maño.



En súper mil seiscientos, él que estuvo intratable fue, Nacho Ibáñez, el cual se colocaría primero al acabar la primera etapa del Rally, seguido de Carlos Saura, de Komando slot, y Xavier Arquelladas de BDN slot, pero en la segunda etapa el que daría la sorpresa, sería Luis Romera que remontaría cuatro posiciones colocándose segundo de la copa, seguido de Arquelladas en tercera posición y Saura en cuarta posición.

DAMAS /infantil

Pese a la falta de la actual campeona, Rocío Bellido, que por causas familiares no pudo asistir al Suecia, la copa damas no perdió toda la emoción como algunos esperaban y es que se iba a librar una dura batalla en los tramos con todas las damas que se dieron cita en este Suecia de Cañete; Montse García y Laura Molina, se hicieron reinas y señoras de los tramos no dando ninguna opción a las demás competidoras, Laura Viñas de slot track, Cristina Reverter de slick slot, África Cardial y Cristina Esteban de Utopics, no pudieron hacer nada en esa guerra particular que había en cabeza.





En infantil, un Sergi Ibáñez que esta que se sale, se proclamo campeón del Suecia en infantil, pese a la oposición de un Marçal, que promete dar batalla durante todo el campeonato, en tercera posición la actual campeona de la copa infantil Laura Viñas, y es que el focus no rindio lo esperado, cabe destacar la gran afluencia de participantes infantiles y es que el nuevo horario de Cañete para los más peques parece que se adapta a todos y todas las participantes.



Cañete Racing
Avda. Lérida, 8-10
Telf. 93 752 02 20
08338 Premià de Dalt